

AGENCIJA ZA KOMERCIJALNU DJELATNOST proizvodno, uslužno i trgovačko d.o.o. Savska cesta 31, 10000 Zagreb OIB: 58843087891	Evidencijski broj: 1/INV/OPN
II. Objašnjenje Dokumentacije o nabavi	

SVIM ZAINTERESIRANIM
GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

Na temelju zaprimljenog upita gospodarskog subjekta, sukladno točki 10. Dokumentacije o nabavi, u otvorenom postupku nabave „Energetsko postrojenje“, Naručitelj daje objašnjenje i mijenja Dokumentaciju o nabavi kako slijedi (sve su izmjene podcrtane i označene sivom bojom te precrtane ako se izbacuje pojedini dio):

Grupa 1.) Sustav besprekidnog UPS napajanja.

Pitanje 1:

Dokumentacijom je tražena isporuka i spajanje UPS uređaja, baterijskih kabineta, izrada I postava podkonstrukcije za UPS uređaje I baterijske kabinete. U dokumentaciji nije navedeno tko je dužan isporučiti energetske kabele za povezivanje UPS uređaja sa baterijskim kabinetima. Pretpostavljamo da je ožičenje samih baterija unutar baterijskih kabineta dužnost Ponuditelja, ali ostaje pitanje tko je dužan isporučiti te kablirati energetske kabele između UPS uređaja i baterijskih kabineta.

Također je bitno znati da li će kabele za baterije ići po podu (ispod podkonstrukcije) ili će se polagati u kablne kanale iznad UPS uređaja I baterijskih kabineta. S obzirom da se radi o velikoj kvadraturi I količini kabela, ova stavka bitno utječe na konačnu cijenu Ponuditelja.

Odgovor:

Ponuditelj mora ponuditi kompletan i funkcionalan UPS sustav, dakle i kabliranje između UPS-a i baterijskih paketa.

U prostoriji se predviđa tehnički pod, i razvod kabela u njemu. Dakle, najjednostavniji i najpovoljniji način vođenja ovih kabela je u šupljini tehničkog poda.

Pitanje 2:

Molimo naručitelja da potvrdi / pojaśni jeli u ponudu potrebno uključiti priključne kablove za UPS i koje su dužine trasa do priključnih ROa:

- dovodni kabel za UPS glavi i bypass ulaz
- odvodni kabel UPS – RO
- baterijski kablovi UPS – baterijski ormari

Molimo naručitelja da dostavi tlocrt prostorije za ugradnju UPS uređaja.

Odgovor:

- dovodni kabel za UPS glavi i bypass ulaz – u ponudu ne ulazi priključni kabel
- odvodni kabel UPS – RO - u ponudu ne ulazi priključni kabel,
- baterijski kablovi UPS – baterijski ormari – priključni kablovi moraju biti u isporuci UPS-a.

Tlocrt prostorije se nalazi u Prilogu 1. Objašnjenja

Pitanje 3.

Dokumentacijom su traženi baterijski kabineti sa 12V baterijama, zaštitnim prekidačima i senzorima temperature. Molimo informaciju da li kabineti moraju biti zatvorenog tipa, sa prednjim i bočnim stranicama/vratima ? Da li je prihvatljivo ponuditi otvorene baterijske stalaže bez stranica ?”

Odgovor:

Potrebno je ponuditi zatvorene kabinete, kako je traženo dokumentacijom.

Pitanje 4.

U Tehničkoj specifikaciji za predmetnu grupu u točki 1.1 navodite da se taj sustav treba imati minimalnu snagu 480 kW, proširivu do minimalno 560 kW iz čega se da zaključiti da vi tražite jedan sustav navedene snage, bez obzira što u točki 1.3 i 1.5 navodite da je taj sustav treba biti građen "od 2 UPS modularna kabineta" pojedinačne snage 240 kW. Nije jasno, ako su svi moduli (bez obzira na pojedinačnu snagu) u paralelno redundantnom radu, zašto spominjete dva (2) UPS kabineta po 240 kW?

Pitanje: Radi li se o jednom sustavu snage kako ste propisali u točki 1.1? Smije li takav sustav biti smješten u tri (3) modularna kabineta?

Odgovor:

Radi se o UPS centru (sustavu) koji je podijeljen u dva podsustava 'A' i 'B', kako je to definirano projektom.

Pitanje 5.

U točki 1.4 navodite da "svaki UPS kabinet mora imati 2 baterijske grane". Ako se radi o jednom jedinstvenom modularnom sustavu snage 480 kW tada je očekivano da je baterija zajednička, bez obzira na broj paralelnih grana.

Pitanje: Da li je baterija zajednička ili odvojena u dvije grupe i odvojeno spojena na dva modularna kabineta po 240 kW?

Skrećemo pažnju da, kod odvojenih baterija, eventualnim "padom" jednog modularnog kabineta od 240 kW, gubite pola baterija (jednu grupu) i smanjujete autonomiju preostalih modula (240 kW) na približno 30 min.

Odgovor:

Dva su podsustava, od kojih svaki ima dva baterijska kabineta, čime se udovoljava sigurnosti u radu i svojstvima prostora u koji sve skupa smještamo. Što se tiče snage UPS-a i autonomije, odabir smo objasnili i potkrijepili projektom i smatramo da udovoljavaju traženoj visokoj budućoj sigurnosti napajanja.

Pitanje 6.

U točki 1.8 navodite u jedini " ručna servisna bypass sklopka", što upućuje na jednu ručnu servisnu by pass sklopku za cijeli sustav snage 480/560 kW.

Pitanje 1: Da li se radi o jednoj servisnoj bypass sklopki ili svaki modularni kabinet 240 kW ima svoju servisnu bypass sklopku?

Skrećemo pažnju da, ako se radi o dvije servisne bypass sklopke, to rješenje nije električki korektno (nije pouzdano, jer je poddimenzionirano za ukupnu snagu), osim ako svaka od te dvije sklopke nije dimenzionirana za ukupnu snagu od 560 kW ili više.

Ako se radi o jednoj servisnoj by pass sklopki, za snagu 560 kW, ona bi, po logici, trebala biti smještena u svoje zasebno kućište/ormar, koje se u specifikaciji ne spominje (za ovu snagu nije beznačajnih dimenzija).

Odgovor:

Svaki od 'podsustava' 240 kW ima svoju bypass sklopku, a s obzirom da se u Troškovniku traži isporuka 2 sustava, ponuditelj je dužan isporučiti 2 bypass sklopke.

Pitanje 7.

Navedite koliki je prostor na raspolaganju za smještaj:

1. UPS sustava (modula) s pripadajućom opremom i

2. Hermetičkih baterija za traženu autonomiju*

***Navedite da li su baterije smještene neposredno uz UPS sustav (module).**

Korisno bi bilo da nam dostavite projektiranu dispoziciju opreme.

Odgovor:

Vidi Odgovor na Pitanje 2.

Pitanje 8.

U točki 5. tražite da isporučitelj UPS-a ponudi i izvrši spajanje UPS-a na CNUS ("Dobava materijala i spajanje sustava besprekidnog napajanja - UPS-a na postojeći sustav CNUS-a").

Smatramo da to ne bi trebao biti posao isporučitelja UPS-a, već posao isporučitelja cijelog nadzorno-upravljačkog sustava, koji, vjerojatno, i održava taj sustav (sigurno se radi o dobavljaču usluge koji jedini ima prava rada na tom sustavu nadzora).

Zbog toga smatramo da bi isporučitelj UPS-a trebao osigurati samo potrebno sučelje za spajanje na CNUS, sukladno vašoj tehničkoj specifikaciji, kao što bi u vašoj organizaciji trebala biti izvršena implementacija UPS-a u CNUS.

Ukoliko ostajete kod svog inicijalnog stava i zahtjeva tada bi trebali ponuđačima dati informaciju koja tvrtka održava vaš CNUS i koja ima mogućnost i sposobnost izvršiti tu implementaciju.

Predlažemo da ovu točku izostavite i navedete samo adekvatno sučelje koje treba imati UPS sustav za spoj s vašim CNUS-om.

Odgovor:

Spajanje novog sustava na postojeći CNUS je u domeni Isporučitelja opreme i Naručitelja koji održava postojeći nadzorni sustav. Uspostava svih komunikacija i sučelja koja prikazuju stanja nove opreme je moguća samo kroz suradnju Isporučitelja i stručnih služba Naručitelja.

Postojeći sustavi CNUS-a su: 1. Nagios XI, Enterprise verzija i 2. Niagara N4 (podržava protokole ModBus i BacNet)

Pitanje 9.

1. Jamstveni rok za otklanjanje nedostataka.

U točki 16. Dokumentacije o nabavi traži se dostava Plana održavanja kojim bi se definirala i dinamika godišnjih servisa. Hoće li se uvažiti ta dinamika ili se mora pridržavati dinamike koju definira točka 6. (UPS) i točka 8. (Agregatsko postrojenje) troškovnika (dva puta godišnje) ?.

Odgovor:

Sukladno odredbama točke 6. Tehničkih specifikacija - Sustava besprekidnog UPS napajanja i 8. Tehničkih specifikacija - Agregatskog postrojenja, Ponuditelj je dužan pružiti usluge održavanja tijekom jamstvenog roka o vlastitom trošku, minimalno 2 (dva) puta godišnje svakih 6 mjeseci prema dostavljenom planu održavanja. Dakle to je minimalni broj održavanja koji Naručitelj zahtjeva, međutim ukoliko proizvođač ponuđene opreme ili ovlaštenu predstavnik/zastupnik proizvođača, u Planu održavanja sustava propiše češće intervale, ponuditelj je dužan održavati sustav prema Planu održavanja.

Pitanje 10.

2. Podkonstrukcija UPS/baterija:

Temeljem obilaska lokacije u razgovoru s predstavnikom AKD - a se postavilo pitanje površine koja bi bila pokrivena podkonstrukcijom. Naše razumijevanje je da se podkonstrukcija postavlja samo u djelu gdje će biti instalirana oprema (UPS i baterije), a ne duž cijele površine prostorije za smještaj UPS – a i baterija. Molimo vas pojašnjenje.

Odgovor:

Ponuditelj je dužan izvesti podkonstrukciju samo na dijelu gdje će biti instalirana oprema sukladno opisu iz Tehničkih specifikacija iz Priloga 1. DON u dimenzijama isporučene opreme.

Grupa 2.) Agregatsko postrojenje.

Pitanje 11.

3. Pogonski motor agregatskog postrojenja

Pogonski motor agregatskog postrojenja definiran je kao: „diesel motor, 4-taktni, **6 cilindara u redu**, snage min. 830 KS, potrošnja na 75% tereta maksimalno 100 litara, s dodatnim ispušnim loncem, s direktnim ubrizgavanjem GE-DK, elektronskom regulacijom broja okretaja, suhim filtrom zraka, s prednabijanjem i hladnjakom zrak/zrak, izvedba s hladnjakom koji funkcionira pouzdano na temperaturi okoline **od min. -20°C do max. 60°C**, vodom hlađen, brzina vrtnje 1500 °/min, pogonsko gorivo Eurodizel, **stage 2**, direktno ubrizgavanje, pokretač minimalne snage 8kW“.

Pošto navedenu specifikaciju kataloški zadovoljava samo motor proizvođača Volvo Penta molim vas da razmotrite mogućnost nuđenja pogonskih motora i drugih proizvođača na način da se dozvoli pogonski motor koji može imati **8 cilindara u V, bez 'stage 2'**, te da pouzdano funkcionira na temperaturi okoline **od min. -20°C do max. 50°C**.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća zahtjev gospodarskog subjekta za izmjenom tehničkih karakteristika. Dokumentacijom je zahtijevana isporuka pogonskog motora minimalnih ili boljih karakteristika od navedenih, temeljeno na specifičnoj djelatnosti Naručitelja i sukladno realnim uvjetima u kojima će oprema raditi.

Pitanje 12.

4. Rok isporuke

Zbog poremećaja na tržištu, pogotovo u području pogonskih motora za agregatsko postrojenje molim vas da razmotrite mogućnost produljenja roka isporuke na barem 180 dana.

Odgovor:

Naručitelj ne prihvaća zahtjev gospodarskog subjekta za produljenje roka isporuke smatra da rok od 120 dana primjeren te zbog toga što niti jedan drugi gospodarski subjekt nije doveo u pitanje rok isporuke.

Pitanje 13.

5. Rok dostave ponude

Zbog nadolazećih Uskršnjih praznika molim vas da razmotrite mogućnost produljenja roka za dostavu ponuda.

Odgovor:

Naručitelj prihvaća zahtjev za produljenje roka za dostavu ponuda te mijenja točku 22. DON na način da sada glasi:

„Javno otvaranje ponuda obaviti će se dana 25. travnja 2022. godine s početkom u 10:00 sati u Zagrebu na adresi Naručitelja.

STRUČNO POVJERENSTVO ZA NABAVU

Prilog 1. Tlocrt prostorije

